Rese- och trafiksäkerhetspolicy för IS Saga

IS Saga är en ideell idrottsförening som arbetar för idrottande, kamratskap och social gemenskap. För oss är det viktigt att våra barn och ungdomar tar sig till och från träning och match på ett trafiksäkert och miljövänligt sätt.

**Bil**

Vid biltransporter

* Ska föraren följa gällande hastighetsbestämmelser
* Ska föraren anpassa hastigheten efter väglaget
* Ska föraren följande gällande trafikregler
* Ska föraren och samtliga passagerare använda bilbälte
* Bör föraren haft körkort i minst två år och vara erfaren förare av fordonet
* Ska fordonet vara godkänt vid besiktning och ha godkända däck
* Ska passagerare underlätta för föraren så långt som möjligt genom att bl.a. medverka till en lugn miljö
* Ska föraren använda handsfree vid samtal i mobiltelefon
* Ska föraren stanna bilen vid användande av mobiltelefon till annat än samtal med hjälp av handsfree
* Ska avfärd ske i god tid för att undvika stress
* Ska raster och eventuella förarbyten planeras vid längre resor

**Moped**

Vid mopedtransport

* Ska mopeden framföras enligt de bestämmelser som finns i lagen.
* Ska mopedisten anpassa hastigheten efter väglag och alltid använda hjälm.
* Ska mopedisten vid framförande av mopeden vara ett föredöme för andra som inte har åldern inne för att framföra moped.

**Cykel**

Vid cykling

* Ska barn under 15 år använda cykelhjälm vid transport med cykel till och från tränings- och matchlokal.
* Bör aktiva, ledare och föräldrar som är 15 år eller äldre använda cykelhjälm till och från tränings- och matchlokal
* Ska godkänd belysning och reflexer användas vid cykling i mörker
* Bör cykelbanor användas där sådana finns

**Fotgängare**

Vid promenad

* Ska reflexer i någon form, t.ex. reflexbricka eller reflex fastsydd på kläder eller träningsväska, användas vid promenad i mörker till- och från tränings- och matchlokal.

**Miljö**

IS Saga verkar för ett hållbart och miljöanpassat resande. IS Saga uppmuntrar till promenad, cykling eller kommunala transporter till och från tränings- och matchlokaler då detta är möjligt. För transport till och från matcher utanför Uppsala uppmuntras till samåkning. För längre transporter till t.ex. cuper uppmuntras att i första hand välja tåg och i andra hand samåkning med bil.

**Ansvar**

Ansvaret för att följa föreningens rese- och trafiksäkerhetspolicy vilar på styrelse och ledare.

* Rese- och trafiksäkerhetspolicy skall förankras och revideras på årsmöten.
* Policyn skall exponeras på klubbens hemsida.
* Vid föräldramöten, ledarträffar och årsmöte skall policyn tas upp i diskussion.
* Vid nyrekrytering och övergångar till föreningen skall den nye medlemmen få information om policyn och dess betydelse, syfte och vad policyn står för. För detta ansvarar berörd ledare för laget samt styrelsen.

Ovanstående rese- och trafiksäkerhetspolicy är beslutad av styrelsen i IS Saga

Uppsala den XX XXXX 201x